

小鹏 X9 超级增程 MPV 预售：CLTC 续航 1602km，35 万-37 万元起

来源：林芳仁 发布时间：2025-11-16 13:26:55

IT之家 11 月 6 日消息，小鹏 X9 鲲鹏超级增程技术发布会今晚举行，小鹏旗下 MPV 车型——X9 的“超级增程”版本正式亮相并开启预售，月内上市。

1602 Max：35 万元起 1602 Ultra：37 万元起

IT之家汇总新车主要信息如下：该车长 5316mm、宽 1988mm、高 1785mm，轴距为 3160mm；搭载中创新航的磷酸铁锂蓄电池，驱动电机额定功率为 110kW、峰值功率为 210kW，发动机最大净功率为 110kW。

小鹏 X9 超级增程新增“极光青”外观色，采用宾利 / 劳斯莱斯同款巴斯夫高透清漆；内饰则采用全新“云间玫棕”双拼内饰，融合玫瑰棕与静谧白两种色彩。

小鹏 X9 超级增程搭载 60L 大油箱与 62.5kWh 大电池，实现 CLTC 综合续航 1602km、CLTC 纯电续航超 452km，先前官方称之为“全球最长”。



该车实现全球首发三排电动三折叠系统，第三排座椅支持四六分电动折叠纯平收纳，四人出行可化身露营大床房，五人出行可收纳两座并容纳两辆自行车，六人出行可收纳一座同时携带宠物，七人满座仍可装载 7 个 24 寸行李箱。

新车搭载第三代 1.5T 高效增压中冷发动机，针对“电为主、油为辅”的工况全面优化，即使在亏电状态下，仍可支持车辆以 150km/h 时速稳定巡航，确保低电量下动力表现依然充

沛稳定。同时，新车 WLTP 油电综合折算燃料消耗量低至 2.53L / 100km。



值得一提的是，小鹏汽车还联合嘉实多研发了超级增程专用机油，平均每两万公里仅需换一次机油。

小鹏 X9 超级增程还实现全球首创 800V 混合碳化硅同轴电驱，采用高度集成同轴架构，体积较上一代减小 30%，CLTC 综合效率高达 93.5%，兼具高集成与强动力，峰值扭矩达 465N·m，并实现低至 8% SOC 电量下动力无衰减。此外，新车深度集成高压油冷发电机，每升油可发电超 3.6kWh / L。

借助“超级增程 + 大电池”的组合，新车号称能实现 90% 用车场景都是纯电体验，解决传统增程器启动噪音大的问题。



小鹏X9超级增程 开启预售

带着我的全世界，去看全世界



1602 Max版 **35万元**

1602 Ultra版 **37万元**

99元意向金抵扣5000元购车款

限时0元享价值8000元20英寸星耀悬浮轮毂

限时0元享价值12000元座舱升级套装¹

即日起至上市日(含)前，支付99元意向金用户，可抵扣5000元购车款
以及享受限时0元升级权益

XPENG



DONGMENQICHEWANG

HTML版本：[小鹏 X9 超级增程 MPV 预售：CLTC 续航 1602km，35 万-37 万元起](#)